

	DENOMINAZIONE	52° TROFEO VALLECAMONICA	
	LUOGO E DATA	MALEGNO/BORNO 26-27-28 MAGGIO 2023	
	ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	
	TIPOLOGIA	VELOCITA' SALITA AUTO MODERNE	
	CALENDARIO	INTERNAZIONALE	
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA NORD TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA CENTRO	

MALEGNO/BORNO	Data: 26 MAGGIO 2023	Doc. : 3.1
Oggetto:	COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE GARA – BRIEFING AI PILOTI	
Da:	DIRETTORE DI GARA	
A:	TUTTI I CONCORRENTI/CONDUTTORI	

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Benvenuti al **52° Trofeo Vallecamonica**, gara valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna. Vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Il tracciato di gara è un percorso abbastanza difficile e selettivo, come merita il Campionato Italiano. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto mi sento il dovere di redigere questo briefing scritto come vuole il regolamento vigente.

Paddock. Lo spazio è più che sufficiente ed ampio ma Vi invito a posizionarVi nel modo migliore occupando lo spazio strettamente necessario ed indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock per allinearsi e raggiungere la partenza.

Per raggiungere la partenza rispettate le disposizioni impartite dall'organizzatore e dagli ufficiali di gara preposti.

Percorso di Gara. Il percorso è lungo 8.590 km. L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dal Piano della Sicurezza. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso sono dotate di collegamento radio; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei C.C.S.S. In ogni caso è **severamente vietato** percorrere un tratto di strada in senso opposto a quello di marcia.

Prove. Le Prove Ufficiali avranno luogo **Sabato 27 Maggio dalle ore 09.00**. Le manche di prova saranno 2 e si svolgeranno a seguire per cui, terminata la prima manche verrete fatti ridiscendere, e quindi, una volta rientrati ai paddock, inizieremo la procedura di partenza per la seconda manche.

L'ordine di partenza, come da nuovo regolamento, prevede per la prima manche la partenza delle vetture storiche al seguito, quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM: Gruppo N-S, Gruppo A-S; E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 1600 cm³.

A seguire partono le vetture ammesse al CIVM con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³),TCR, GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH (da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, >3000 cm³), CN, CN-TCR, TM-SC, E2SC, TM-SS, E2SS.

La seconda manche prevede la partenza delle vetture ammesse al CIVM con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³),TCR, GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH (da 1601 a 2000, da 2001 cm³ fino a 3000 cm³, >3000 cm³), CN, CN-TCR, TM-SC, E2SC, TM-SS, E2SS.

Successivamente partiranno le vetture storiche al seguito, quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previste) ed infine le vetture ammesse al solo TIVM in questo ordine: Gruppo N-S; Gruppo A-S; E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 1600 cm³.

In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, verrete autorizzati a ripartire dal punto di interruzione.

Non appena le vetture giungeranno al traguardo non dovranno fermarsi sulla strada ma dovranno rallentare e recarsi a velocità ridotta, seguendo le istruzioni dei Commissari di Percorso, fino al piazzale Pattinodromo di Borno.

Al termine di ogni manche di prove e gara verrete scortati da vetture di servizio ai paddock; nella fase di ridiscesa **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che è **obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente raccomandato anche per tutti gli altri. Durante la discesa è **obbligatorio** mantenere il senso di marcia. Infine rammento che è **severamente vietato** effettuare sorpassi e trasportare persone a bordo della vettura da gara.

Gara. La Gara si svolgerà in due manche **Domenica 28 Maggio dalle ore 09.00.**

L'ordine di partenza sarà lo stesso delle Prove per entrambe le manche. Le partenze avverranno con semaforo **ogni 30"**, tranne casi particolari, compatibilmente con le esigenze della manifestazione o climatiche, in cui l'intervallo sarà modificato a discrezione del DG. Sarà obbligatorio, come da Regolamento di Settore, che rispettiate l'ordine di partenza; **ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna.**

Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli U.U.G.G. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della manche di gara.

Di seguito il significato delle bandiere:

Gialla: pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

Doppia Gialla: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.

Bianca: veicolo lento sul percorso.

Blu: un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

Gialla a strisce rosse: cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.

Rossa: interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Il **Parco Chiuso** è situato al piazzale Pattinodromo di Borno, dove gli ufficiali di gara vi aiuteranno a posizionarvi in modo corretto.

VI RICORDO CHE, PER TUTTI I LICENZIATI ACI, E' IN VIGORE LA NORMATIVA ANTIDOPING, CHE VIETA L'USO DI SOSTANZE DOPANTI NONCHE' ALCOLICI, DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE, E CHE QUINDI POTRANNO ESSERE SVOLTI TEST A CAMPIONE.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA

Fabrizio Bernetti

